

שֵׁלֶג בְּכֵל הָאָרֶץ

(סוף מעמוד 1)

שִׁירְזוּק הַתְּנוּעָה

לקראת שעות הצהריים נצטמצמה התנועה בחובות, פועלי הבנין עזבו את פיגור מיהם. בסביבות שוק תלפיות נעלמו מכרי גיזה משא ועגלות, הסובבות כרגיל בסביבה זו. בתי-מסחר וחנויות, בעיקר בענף המכולת הסיטוניות, נסגרו. בתי-מלאכה רבים, הנמצאים בחלקם בחצרות, ננעלו. כלי-הרכב, שפלטו את זרעם בשכבות השלג, החלו מתחלקים בעיקר במורדות, והתנועה ברחובות העליונים של הדרה-כרם מל ובמעלה כבישי הר-הכרמל ונוה-שאנן הפכה הרת-סכנות. כלי-הרכב, שאינם מצויים כבארצות אירופה בשרשראות-שלג, החלו מתדרדרים במורדות, ונוכח תופעה זו החליטה משטרת התנועה בשעה 12.30 לפי הפסיק את תנועה כלי-הרכב במעלה רחוב בלפור, במעלה רחוב הבורג' ובשני הכבישים המוליכים לכרמל, מהשש התדרדרות במורדות התלולים ליד מלון "רמת-הדר" מצוי אחד ובסביבות בית-החולים "עזרה" מן הצד השני.

כמו במצור

שיבוש התחבורה הוכיח את ימי המצור מפני שנתיים. התנועה להדרה-כרמל הופינתה דרך המושבה הגרמנית, ולהר-הכרמל ניסו להגיע במוניות בדרכי-עקיפין ודרך כביש רופין ואחוזה. ב-7 בערב נסתמה הדרך מכביש רופין לנוה-שאנן, והשכונה הייתה מבודדת. לשכונות העליונות בהדר-הכרמל ובהר-הכרמל אפשר היה להגיע ברגל, ובלידת ברירה החלו מאות איש ללכת בשלג, כשהם משתעשעים בדרכם. בית-החולים "רוטשילד" היה מבודד ובתי-החולים "אלישע" ו"הכרמל" היו כמעט מנותקים מעיר התחתית. אמבולנס מד"א עשה מאמצים גדולים להגיע לבית-החולים "אלישע" בדרכי-עקיפין.

הישלג גובר

בינתיים גבר השלג והלך. רחבת הסכך ניון וגניו הפכו לבן. שדרות עצים לאורך

הרחובות בהדרה-הכרמל, בכרמל וברחוב הירוקים, כרעו תחת מעמסת-השלג, וענפים רבים נשברו ונפלו לארץ. אזור החורבות בעיר העתיקה בחיפה ומה לסירת-אבירים מלבינה מימי-הביניים.

הופסק שרות-האוטובוסים

לפנות ערב הודיעה חברת האוטובוסים "שהר" למשטרת-התנועה, כי אנשיה אינם מוכנים לשאת באחריות הובלת נוסעים בשעות חשכה, בעת שפתית-שלג מכסים את הפנסים. לפיכך עברה מכונית-אלחוט ברחובות והכריזה על הפסקת תנועת האוטובוסים עם החשכה, וגם תופעה זו הזכירה את ימי העוצר בעבר. בשעות-הערב נשארו רבים תקועים בהדרה-הכרמל. החלה רדיפה אחר המוניות, שרובן כאילו נעלמו. סופר רגול, שניסה להתקשר עם חברות-המוניות, לא קבל אפילו תשובה מכמה משרדים. אחריים, שהשיבו בטלפון, טענו, שאין מוניות לעומת זאת היו הנהגים, שהמשיכו לנסוע על-אף מוגה-האחור וקיימו את התנועה לכרמל דרך כביש רופין; היו אלה בעיקר חיי-לים נכים משוחררים, שהתארגנו לא מכבר בחברת "המונית".

המשטרה בפעולה

ידי משטרת-התנועה בחיפה, שהועמדה כולה במצב-הכן משעה 5 בבוקר, היו מלי אות עבודה. למרות השלג והסערה הופיעו בעלי השרוולים הלבנים בכל אזור ובכל פינות, ערכו סיורים, עצרו את התנועה במקומות מסוכנים, סייעו להגיע מכוניות תקועות בשלג, כיוונו את התנועה לאפיקים חדשים ועוד. מטעם מפקד משטרת התנועה תולקו לשוטרים מנות של תה הם על ידי מכונית מיוחדת, וכוסיות קוניאק, גם הצ'בור התייחס באהדה רבה לשוטרים, שבוססו בשלג ובבוץ, והם כוּבוּ בקוניאק וביסאנודו-יצ'ים. למרות השלג לא אירעו תאונות חמורות, ולא קרתה שום פגיעה בניש, אם כי בכמה מקרים נגרם נזק קל למכוניות. בשעות הערב כלתה רגל בחוצות העיר, ואחוסר מבקרים ננעלו רבים מבת-הקפה.

בגלל "עוצר השלגים" היו גם בתי-קולנוע ריקים למחצה. אמש קרוב ל-11 נפסק השלג בחיפה והשתרר כפור והטמפרטורה ירדה.

המים קפאו בצפת

צפת וכל ההרים והעמקים סביב לה כרו סו כולם במעטה לבן ומבהיק של שלג, ש-הוסיף לרדת ביתר שאת ממוצאי-שבת לאחר חר חצות ובמשך כל יום ראשון. רבים מבין העולים החדשים שבצפת גזכרו ב-ימות-השלג שבארצותיהם, ואף היו שהזכירו את ערבות-סיביר, בהן בילו בזמן גדידתם.

בדרך כלל הגיע השלג לגובה של 30 ס"מ אולם במקומות אחדים נערם ה-שלג גם לגובה של 40 ס"מ, ובצדדי-דרכים וליד גדרות עד לחצי מטר ויותר, ועל הר-כנען אף למעלה מזה.

המים קפאו בכל חבתיים, והעיר נשארה כמעט בלי מים והתושבים השתמשו במי-שלגים.

האוטובוסים של "אגד" לא נסעו באופן סדיר. האוטובוס, שיצא אתמול בבוקר מצפת לטבריה, התהפך ליד הר-כנען, אך בדרך נס לא נפגע איש.

הקור בצפת הגיע עד ל-5 מעלות מתחת לאפס, וזה כבר שנים שלא ירד שלג כה כבד.

מעמק הירדן ומטבריה הגיעו מכוניות פרטיות, עם אורחים ותיירים לחוות בעיר הלבנה. כמה מכוניות שקעו בשלג והיה הכרח להוציאן בחבלים.

סופה בכל הגליל

סופת-שלג השתוללה בכל הגליל המזרחי והצפוני מגיב-יוסף עד מנרה ובדרך מירון-צפת עד פרדיה. במנרה הגיע השלג לחצי מטר והקור - עד ל-10 מעלות מתחת לאפס. התחבורה למנרה ומשגב-עם נפסקה.

שלג בטבריה

בטבריה התחיל אתמול לפני הצהריים לרדת שלג, זו הפעם הראשונה מאז שנים רבות. כל הדיירים מסביב נתכסו בשלג, שהגיע עד לבנין המשטרה בקרית-שמואל. בערב ובשעת מ-סירת הידיעה ממשיך השלג לרדת, שאינו נמס עוד. הבתים והעצים מכוסים מעטה לבן. אנשי טבריה הזקנים אינם זוכרים מקרה, שהשלג נשאר מוטל על הנוממה. אהר מהם, יליד העיר, כבן 75, זוכר שלג רק כשהיה בן 5.

גם בעמק-הירדן

גם מעמק-הירדן מודיעים על שלג רב, שכמוהו לא זוכרים אנשי-העמק החתיקים. הטמפרטורה - 3 מעלות מתחת לאפס. לדעת אנשי המשקים בסביבה אין עדיין כל סכנה צפויה ליבולים, אך אם אחרי השלג יבוא כפור, יש חשש לנזק למטעים ובעיקר לבנונות.

שלג בשרוי ובשומרון

מעטה לובן כיסה אתמול בערב את השרון כולו מגוש תל-מונד ועד גבולות חדרה. השלג התחיל לרדת לאחר שעה 4 וירד למעלה משעה. עובי שכבת-השלג בנתניה הגיע ל-2 עד 3 ס"מ. באבן-יהודה, תל-יצחק ומעברות נמסר אמש לסופרנו, כי שכבת-שלג קלה כיסתה את השדות, השמחה רבה בייחוד בין ילדי נתניה והשרון, הרואים שלג בפעם הראשונה בחייהם.

ב-12 בצהריים החל אתמול השלג לרדת בכל מושבות השומרון.

הטמפרטורה ירדה והשלג לא נמס, והכל כוסה בעובי של 6-8 ס"מ. יש חשש גדול לסרי שעל העצים ולנזקים גדולים לשטחי הירקות.

אמש בשעה 8 התחיל שוב לרדת שלג בנתניה.

ובמושבות הדרום

בראשון-ל-ציון החל יורד שלג לסירוגין החל משעה 7 בערב. בשעה 8.30 החל שלג כבד יורד, והגאות והקרקע התכסו בשכבה ניכרת למדי.

רחובות

שלג סמיך ירד אמש ברחובות במשך למעלה משעה. כל המושבה כוסתה בשלג בעובי סנטימטרים אחדים.

בפתח-תקוה

אתמול ב-5.30 בערב החל לרדת שלג נמס על הקרקע, אך אחר-כך החל להתגבר, ובשעה 9 כיסתה שכבה גדולה של שלג את הקרקע. משעה 10 התגבר השלג והלך.

הטמפרטורה ירדה ל-7 מעלות מתחת אפס.

ברד בבאר-שבע

אחרי הטבת מוגה-האוויר בבאר-שבע ביום ט"ו בשבט, חזרו הגשם והקור למחרת. הדירכים לנקודות-הספר כוסו בוץ, והטרקטור רי הפכו לאמצעי-התחבורה היחידים. ביום שבת בשעה 10.30 ירד אפילו ברד במשך שלוש דקות.

מהלך הרכבות - תקין

על אף השלג בצפון ארץ, נמשכה אתמול תנועת הרכבות. מהלך הרכבות נפסק ל-שעה קלה ב-2.40 אחר הצהריים עקב קלקול שחל בקטר רכבת-משא בהגיעו לבנימינה. לאחר שהרכבת הוגתה למסילה צדדית, חזרה דשה התנועה בעיקר ברכבות הגוסעים.

תחבורת "אגד" בין תל אביב וחיפה נפסקה עם חשכה בשעה 5 במקום 8. המכונית הראשונה מחיפה לצפת אתמול הגיעה למ-חזון חפצה, אך המכונית השניה, שנסעה דרך טבריה, הגיעה רק עד ראש-פינה.